



ROYAUME DU MAROC
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU
TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE

Annexe VI de Marpol relative à la prévention de la pollution de l'atmosphère par les navires

Expérience Marocaine



Efforts déployés par le Maroc:

Avec 3500 kms de côtes et 1,2 millions km² de zones côtières, le Maroc est l'un des pays à être pourvu de deux façades maritimes (Atlantique et Méditerranée),

- Il dispose de 13 ports commerciaux;
- Environ 300 navires par jour traversent ses côtes;
- Des outils ont été mis en place en vue d'assurer la sécurité maritime et la recherche scientifique,

I- Sur le plan national:

Les administrations impliquées par l'annexe VI:

- Pour les navires de commerce: Le Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique (La Direction de la Marine Marchande),





➤ Pour les navires de pêche: Le Ministère de l'Agriculture et de la Pêche Maritime (Département de la Pêche Maritime,

- La flotte marocaine de commerce d'un tjb > 400 est constituée de:

11 Car ferry dont un est actif, 2 RoRo, 7 containers, 3 Pétroliers, 1 HSC, 5 dragues et 2 remorqueurs de haute mer,

- La flotte marocaine opère principalement entre le Maroc et les ports Européens,
- L'administration est liée par des accords d'habilitation avec 5 organismes reconnus: Lloyd's Register (LR), Bureau Veritas (BV),



Germanischer Lloyd (GL), Det Norsk Veritas (DNV) et RINA,

- Dès l'entrée en vigueur des dispositions de l'Annexe VI de Marpol à l'échelle internationale le 19 mai 2005, l'administration marocaine a autorisé les OR à délivrer des certificats de conformité aux navires marocains lors de leur passage en cale sèche,
- Le 03 mai 2011: Ratification du protocole de 1997 modifiant Marpol 73/78,
- Le 03 août 2011: Entrée en vigueur dudit protocole pour le Maroc,
- Les OR délivrent le certificat pertinent (IAPP),



II- Sur le plan législatif:

La loi n°13-03 relative à la lutte contre la pollution de l'air (12 mai 2003); B.O N°5118 du 19 juin 2003 a fixé les moyens de contrôle et de lutte contre la pollution de l'air ainsi que les procédures et sanctions en cas d'infraction.



III- Les fournisseurs de soute:

- A l'exception du port de Tanger Med qui est doté d'un fournisseur de Fuel Oil réglementaire, pour les navires
- dans les autres ports marocains le soutage se fait uniquement en G.O (50 ppm) par des camions citernes,



IV- Les avantages de la ratification:

- La possibilité d'effectuer les inspections des navires se trouvant dans le littoral et les ports marocains par l'Etat du port et par conséquent prévenir les problèmes liés à la pollution de l'air;
- Renforcer l'arsenal des textes juridiques nationaux en la matière;
- Bénéficier d'une assistance technique dans le cadre des accords multilatéraux en cas de pollution massive,



V- Conseils:

- Pour les pays membres au Mémorandum de la Méditerranée sur le Contrôle des navires par l'Etat du Port (Med MoU), la ratification permettra d'harmoniser davantage le dispositif déjà mis en place en matière d'inspection des navires,
- Pour les autres pays la ratification permettra non seulement de réduire les émissions de dioxyde de soufre par les navires mais aussi de décourager les états d'édicter des réglementations unilatérales qui poseraient des problèmes à l'industrie maritime,



Merci de votre attention